

LEYES, REGLAMENTOS, DECRETOS Y RESOLUCIONES DE ORDEN GENERAL

Núm. 43.852

Jueves 16 de Mayo de 2024

Página 1 de 6

Normas Generales

CVE 2491544

MUNICIPALIDAD DE SAN BERNARDO

PROMULGA PLAN COMUNAL DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO (PIIMEP)

Núm. 2.540 exento.- San Bernardo, 16 de abril de 2024.

Vistos:

- Las facultades que me otorgan los Arts. 5, 12 y 63, letra i), de la Ley N° 18.695, Orgánica Constitucional de Municipalidades, y sus modificaciones;
- El DFL N° 458, de 1976, Ley General de Urbanismo y Construcciones;
- El DS N° 47, de 1992, Ministerio de Vivienda y Urbanismo, Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones;
- La ley N° 20.958 publicada en el Diario Oficial el 15.10.2016, que establece un Sistema de Aportes al Espacio Público;
- El DS N° 30, de 2017, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece el Reglamento sobre Mitigación de Impactos al Sistema de Movilidad Local derivados de Proyectos de Crecimiento Urbano.

Considerando:

- Que, la ley N° 20.958 estableció un Sistema de Aportes al Espacio Público, incorporando en el decreto con fuerza de ley N° 458, del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, de 1975, Ley General de Urbanismo y Construcciones, un título denominado "De las Mitigaciones y Aportes al Espacio Público", en el que se establecen las obligaciones que nacen a propósito del impacto que genera el desarrollo de proyectos inmobiliarios en la ciudad, contribuyendo a mejorar los espacios públicos de manera universal, proporcional y predecible, a través de dos herramientas, mitigaciones directas y aportes al espacio público;
- De acuerdo al artículo N° 176 de la ley N° 20.958, se indica que "Cada municipio elaborará un Plan Comunal de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP), el que deberá considerar una cartera priorizada de proyectos, obras y medidas, así como un plano que grafique con precisión la ubicación, los tramos de los proyectos, obras y medidas que hayan sido incorporados en la cartera;
- Por medio del decreto alcaldicio exento N° 7.138, de fecha 7 de diciembre de 2022, se adjudica al oferente Aristo Consultores SpA (UTP) la propuesta pública: "Elaboración Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público, Comuna de San Bernardo", código BIP N° 40029892-0;
- Mediante decreto alcaldicio exento N° 74, de fecha 9 de enero de 2023, se ratifica en todas y cada una de sus partes el contrato denominado "Elaboración Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público, Comuna de San Bernardo", código BIP N° 40029892-0;
- Durante el desarrollo del Plan se realizaron jornadas de trabajo con el Cosoc -como organismo representante de las organizaciones territoriales y funcionales de la comuna- con funcionarios municipales de la Secretaría Comunal de Planificación, Dirección de Obras Municipales, Dirección de Tránsito y Dirección de Medio Ambiente, Aseo y Ornato, y representantes de Organismos Públicos. Además, se realizaron 3 instancias de participación

CVE 2491544

Director: Felipe Andrés Peroti Díaz
Sitio Web: www.diarioficial.cl

Mesa Central: 600 712 0001 Email: consultas@diarioficial.cl
Dirección: Dr. Torres Boonen N°511, Providencia, Santiago, Chile.

ciudadana en modalidad talleres, las cuales, fueron abiertas a toda la comunidad. En dichos talleres la comunidad pudo priorizar aquellos proyectos de su mayor interés;

- Por medio del decreto alcaldicio exento N° 6.159, de fecha 24 de octubre de 2023, se aprueba y se declara el lanzamiento de la Consulta Pública durante el 26 de octubre hasta el 26 de noviembre de 2023;

- Que, se realizó un hito de lanzamiento de la Consulta Ciudadana el día jueves 26 de octubre a las 11:00 hrs. en el Centro Municipal Canelo de Nos, comuna de San Bernardo;

- Por medio del decreto alcaldicio exento N° 6.776, de fecha 28 de noviembre de 2023, se extendió por una semana la vigencia de la Consulta Ciudadana, es decir, se inició el 26 de octubre y finalizó el 3 de diciembre de 2023. El objetivo de lo anterior, fue aumentar la participación ciudadana de la consulta y el número de respuestas de la misma. En total se registraron 481 respuestas, 377 en modalidad online y 104 mediante formulario impreso;

- El Acuerdo del Honorable Concejo Municipal, adoptado en Sesión Extraordinaria N° 67, de fecha 26 de marzo de 2024, en que se aprueba de manera unánime el Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público;

- El oficio interno N° 529, de fecha 8 de abril de 2024, de la Secretaría Comunal de Planificación que solicita decretar el PIIMEP 2024-2033 de la comuna de San Bernardo para su promulgación en el Diario Oficial;

- El correo electrónico, de fecha 15 de abril de 2024, de la Secretaría Comunal de Planificación;

- El DA exento N° 4.137, de fecha 8 de septiembre de 2021, que modifica el Reglamento N° 23, denominado "Reglamento sobre Delegaciones de Atribuciones y Asignaciones Alcaldicias";

- Las facultades que me confiere la Ley N° 18.695, Orgánica Constitucional de Municipalidades;

- La Providencia de la Alcaldía.

Decreto:

1.- Promúlguese el Plan Comunal de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP) de San Bernardo, conforme a lo establecido por la ley N° 20.958, que establece un Sistema de Aportes al Espacio Público, el cual está compuesto por los siguientes documentos:

- i) Cartera Priorizada de proyectos obras y medidas.
- ii) Plano que grafica con precisión la ubicación y tramos de los proyectos, obras y medidas que son parte del Plan.

2.- Declárase que la cartera priorizada de proyectos, obras y medidas es la siguiente:

| Nº | COMP. | PROYECTO | TRAMO | | UNIDAD | |
|----|-------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------|----|
| | | | Desde | Hasta | | |
| 1 | | Ensanche camino Padre Hurtado y ciclovia | Av. El Mariscal | Río Maipo | 5,8 | km |
| 2 | | Mejoramiento integral camino Padre Hurtado y ciclovia | Av. Lo Blanco | Av. El Mariscal | 2,5 | km |
| 3 | | Mejoramiento integral y ensanche camino Nos - Los Morros | Av. Portales | Sta. Filomena | 0,5 | km |
| | | | Sta. Filomena | 140m al Oriente de Joseph Denos | 0,5 | km |
| | | | 140m al Oriente de Joseph Denos | 110m al poniente de La encina | 0,3 | km |
| | | | 110m al poniente de La encina | 120m al Oriente de La Encina | 0,3 | km |
| | | | 120m al Oriente de La Encina | 100m al poniente de Av. Parque Union | 0,2 | km |
| | | | 100m al poniente de Av. Parque Union | 110m al oriente de Av. Parque Union | 0,2 | km |
| | | | 110m al oriente de Av. Parque Union | Camino Padre Hurtado | 1,4 | km |
| 4 | | Mejoramiento integral Av. Lo Blanco y ciclovia | Ruta 5 | San Francisco | 4,9 | km |

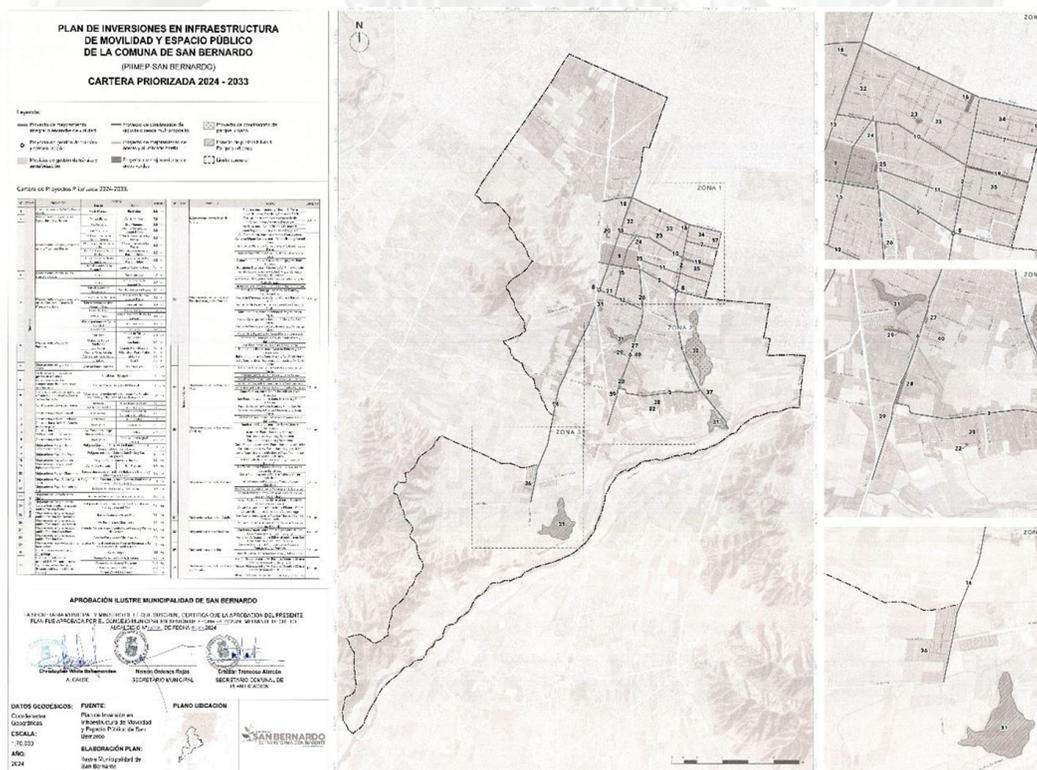
| | | | | | | |
|----|-----------|---|--|---|---------|------|
| 5 | Movilidad | Mejoramiento integral y ensanche eje Av. San José - Camino El Mariscal y ciclovia | Ruta 5 | 30m al oriente de Eyzaguirre | 0,9 | km |
| | | | 30m al oriente de Eyzaguirre | 50m al poniente de Freire | 0,1 | km |
| | | | 50m al poniente de Freire | 50m al oriente de José Joaquín Pérez | 0,5 | km |
| | | | 50m al oriente de José Joaquín Pérez | Línea del Tren | 0,3 | km |
| | | | Línea del Tren | Padre Hurtado | 1,6 | km |
| | | | Padre Hurtado | 80m al poniente de Av. La Caridad | 0,6 | km |
| | | | 80m al poniente de Av. La Caridad | San Francisco | 0,5 | km |
| 6 | Movilidad | Mejoramiento integral Av. Portales | Covadonga | San José | 0,2 | km |
| | | | San José | Mateo de Toro y Zambrano | 2,0 | km |
| | | | Mateo de Toro y Zambrano | Los Rubies | 0,2 | km |
| | | | Los Rubies | Vicente Pérez Rosales | 0,6 | km |
| | | | Vicente Pérez Rosales | 100m al sur Paulo Freire | 0,4 | km |
| | | | 100m al sur Paulo Freire | El Salitre | 0,3 | km |
| | | | El Salitre | Ruta 5 | 2,6 | km |
| 7 | Movilidad | Mejoramiento integral Santa Teresa | Camino Padre Hurtado | San Francisco | 1,3 | km |
| 8 | Movilidad | Implementación medidas de gestión de tránsito y semaforización en dos intersecciones de la comuna de San Bernardo | Eucaliptus - Eyzaguirre | | 1 | unid |
| | | | Camino Padre Hurtado - El Mariscal | | 1 | unid |
| 9 | Movilidad | Formulación estudio de gestión de tránsito y semaforización Centro de San Bernardo | Polígono comprendido entre San José, Av. Portales, Av. Colón y Pdte. José Alessandri Rodríguez | | 112,7 | Ha |
| 10 | Movilidad | Construcción ciclovia Balmaceda | America | Gran Avenida - Pinto | 0,67673 | km |
| | | | José Toribio Medina | San Francisco | 3,15164 | km |
| 11 | Movilidad | Construcción ciclovia Condell | Baquedano | 90 mts al oriente de Consejala Sonia Prieto | 2,71903 | km |
| 12 | Movilidad | Construcción ciclovia Eucaliptus | Costanera | Av. Portales | 1,89631 | km |
| 13 | Movilidad | Construcción ciclovia Eje América - Av. Ochagavía | Eucaliptus | Las Acacias | 5,11609 | km |
| 14 | Movilidad | Construcción senda Multipropósito El Barrancón | Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez | El Rodeo | 7,9 | km |
| 15 | Movilidad | Construcción ciclovia Freire | Eucaliptus | Gran Av. José Miguel Carrera | 2,5 | km |
| 16 | Movilidad | Mejoramiento Parque de los Derechos Humanos | Polígono Martín de Solís, Av. Lo Blanco, Juan de la Peña y Calderón de la Barca | | 1,9 | Ha |
| 17 | Movilidad | Mejoramiento Plaza San David | Polígono entre San Gabriel, San David y Sta. Magdalena | | 0,1 | Ha |
| 18 | Movilidad | Mejoramiento Plazas Cabrero | Polígono Paine, Cabrero y Hospital | | 0,2 | Ha |
| 19 | Movilidad | Mejoramiento Parque Lineal Balmaceda Oriente | Av. Padre Hurtado | San Francisco | 0,9 | Ha |
| 20 | Movilidad | Mejoramiento Parque Chacabuco | Parque chacabuco entre Simón Bolívar y Villa chena y Plaza Simón Bolívar | | 0,8 | Ha |
| 21 | Movilidad | Mejoramiento Plaza Pedro Aguirre Cerda | Polígono Fidel Pinochet, Alfonso Donoso, Fidel Ángulo y Ramón Liborio Carvallo | | 1,0 | Ha |
| 22 | Movilidad | Mejoramiento Plaza San León de Nos | Polígono H. Velásquez y Silva Correa | | 0,2 | Ha |
| 23 | Movilidad | Mejoramiento Rotonda Santa Marta | Av. Santa Marta con Francisco de Camargo | | 0,8 | Ha |
| 24 | Movilidad | Mejoramiento Parque Ignacio Carrera Pinto y entorno espacio público Estación Freire | Polígono Av. Colón, José Toribio Medina, Estación Freire y Línea del Tren | | 1,3 | Ha |
| 25 | Movilidad | Mejoramiento entorno espacio público Estación San Bernardo | Barros Arana con Arturo Prat | | 0,7 | Ha |
| 26 | Movilidad | Mejoramiento entorno espacio público Estación La Maestranza | Av. Portales con Maestranza | | 0,2 | Ha |
| 27 | Movilidad | Mejoramiento entorno espacio público Estación Cinco Pinos | Avenida Portales entre Vicente Perez Rosales y Palmas de Cocalán | | 0,3 | Ha |
| 28 | Movilidad | Mejoramiento entorno espacio público Estación Nos | Avenida Portales con Mall Plaza Sur | | 2,3 | Ha |

| | | | | | |
|--|---|--|---|------|----|
| 29 | Espacio público | Mejoramiento área verde Camino Internacional | Entre 210 mts al poniente de Mauricio Rugendas y 45 mts al oriente de Humberstone | 1,2 | Ha |
| 30 | | Construcción parque urbano Cerro Negro | Cerro Negro | 105 | Ha |
| 31 | | Formulación estudio de prefactibilidad Parques urbanos en Cerros Isla de San Bernardo (Hasbún, Quimey, Los Morros, Lo Herrera) | Parque Cerro La Cantera (Hasbún) | 6,7 | Ha |
| | | | Parque Cerro Quimey (Adasme) | 17,6 | Ha |
| | | | Parque Cerro Los Morros | 27,2 | Ha |
| | | | Parque Cerro Lo Herrera | 91,1 | Ha |
| 32 | | Mejoramiento sector Tejas de Chena | Polpaico, entre América y Alonso de Ercilla | 3,0 | km |
| | | | Loncomilla, entre América y Alonso de Ercilla | | |
| | | | Zapallar, entre América y Alonso de Ercilla | | |
| | | | El Quisco, entre América y Eyzaguirre | | |
| | | | América, entre Av. Lo Blanco y Balmaceda | | |
| 33 | | Mejoramiento sector El Olivo / Fco de Camargo / La Portada | Isabel Riquelme, entre América y Eyzaguirre | 13,5 | km |
| | | | Av. Santa Marta, entre Argentina y Gran Avenida | | |
| | | | Av. José Miguel Carrera, entre Av. Lo Blanco y Vía del tren | | |
| | | | Diego de Sevilla, entre Av. Lo Blanco y Calderón de La Barca | | |
| | | | Juan de Saavedra, entre Av. Lo Blanco y Bartolomé Díaz | | |
| | Calderón de La Barca, Fco. de Camargo y Av. Padre Hurtado | | | | |
| | Bartolomé Díaz, entre Sánchez y Av. Padre Hurtado | | | | |
| | Sandro Escalona, entre Av. José Miguel Carrera y Francisco de Lazcano | | | | |
| | Alonso Escudero, entre Pedro Sancho de La Hoz y Av. Padre Hurtado | | | | |
| | Martín de Solís, entre Av. Lo Blanco y Bartolomé Díaz | | | | |
| | Francisco de Camargo, entre Av. Lo Blanco y Bartolomé Díaz | | | | |
| | Pedro de Mendoza, entre Av. Lo Blanco y Bartolomé Díaz | | | | |
| | Av. Santa Marta, entre Juan de Saavedra y Diego de Sevilla | | | | |
| | Martín de Solís, entre Bartolomé Díaz y Av. Santa Marta | | | | |
| | Fco de Camargo, entre Bartolomé Díaz y Av. Santa Marta | | | | |
| | Pedro de Mendoza, entre Bartolomé Díaz y Av. Santa Marta | | | | |
| | Martín de Solís, entre Av. Santa Marta y Balmaceda | | | | |
| | Francisco de Camargo, entre Av. Santa Marta y Balmaceda | | | | |
| | José Besa, entre Iquique y Av. Colón Norte | | | | |
| Demóstenes Rivera, entre Doce de Febrero y Av. Colón Norte | | | | | |
| Balmaceda, entre Av. Santa Marta y Av. Colón Norte | | | | | |
| Pedro Sancho de La Hoz, entre Balmaceda y Av. Colón Norte | | | | | |
| 34 | Mejoramiento sector Hospital El Pino | Cerro San Cristóbal, entre Santa Catalina y Santa Teresa | 4,1 | km | |
| | | Incahuasi, entre Santa Catalina y Santa Teresa | | | |
| | | Ojos del Salado, entre Santa Mercedes y San Francisco | | | |
| | | Santa Carolina, entre Canal Carroll y San Francisco | | | |
| | | Santa Ana, entre Av. Padre Hurtado y Santa Mercedes | | | |
| | | Santa Catalina, entre San Pedro Nolasco y San Francisco | | | |
| | | San Pedro Nolasco, entre Santa Mercedes y Santa Catalina | | | |
| Paso Drake, entre Av. Lo Blanco y Santa Carolina | | | | | |
| 35 | Mejoramiento sector Los Andes - Cordillera | Ernesto Riquelme, entre Sta Mercedes y C. Sonia Prieto | 2,0 | km | |
| | | Cerro Cantillana, entre Bombero Benjamín Lazo y Balmaceda | | | |
| | | Bombero M Sirvent, entre Av. Santa Marta y Balmaceda | | | |
| | | Urales, Av. Padre Hurtado y Himalayas | | | |
| | | Rocallosas, entre Urales y Balmaceda | | | |
| | | Cárpatos, entre Urales y Balmaceda | | | |
| | | Cerro Piuquenes, entre Av. Padre Hurtado y Luis Uribe | | | |
| Las Nieves, entre Av. Padre Hurtado y Luis Uribe | | | | | |

| | | | | |
|----|--|---|-----|----|
| 36 | Mejoramiento sector Lo Herrera | Cerro Puquintica, entre Eliodoro Yáñez y 125 m al sur de Volcán Llullaillaco | 3,7 | km |
| | | Volcán Llullaillaco, entre Cerro Puquintica y El Barrancón | | |
| | | Las Torres, entre Eliodoro Yáñez y 117 m al sur de Volcán Llullaillaco | | |
| | | Cerro Cariquina, entre Eliodoro Yáñez y Volcán Llullaillaco | | |
| | | Cerro Pumari, entre Eliodoro Yáñez y Volcán Llullaillaco | | |
| | | Eliodoro Yáñez, entre Cerro Puquintica y El Barrancón | | |
| | | Volcán Pomerape, entre 239 m al norte de Volcán Tacora y Volcán Guallatiri | | |
| | | Volcán Parinacota, entre 281 m al norte de Volcán Tacora y Volcán Isluga | | |
| | | Volcán Guallatiri, entre Cerro Irpa y Eliodoro Yáñez | | |
| 37 | Mejoramiento barrio San Adolfo | San Adolfo, entre Camino Nos Los Morros y Camino Padre Hurtado | 0,6 | km |
| 38 | Mejoramiento sector San León | San León Poniente, entre Camino Nos Los Morros y Camino El Cerrillo | 1,4 | km |
| | | San León Grande, entre 300 m al poniente de San León Poniente y San León Poniente | | |
| | | Hernando Velásquez, entre 335 m al poniente de San León Poniente y San León Poniente | | |
| 39 | Mejoramiento sector Nos | Enrique Lynch, entre Av. Pdte. Jorge Alessandri Rodríguez y Av. Portales | 0,6 | km |
| | | Inés de Suarez, entre Regina Gálvez y Julio Zúñiga | | |
| 40 | Mejoramiento sector Cinco Pinos / Los Portales | Hernán González, entre Av. Portales Oriente y 34 m al oriente de Marcelino de La Peña | 1,0 | km |
| | | Manuel Aldunate, entre Av. Portales Oriente y 22 m al oriente de Marcelino de La Peña | | |
| | | Alonso Rodríguez, entre Fermín Vivaceta y Cinco Pinos | | |

* La numeración de los proyectos de la cartera priorizada es solo referencial y no constituye jerarquía entre uno y otro.

3.- Declárase, el plano PIIMEP - San Bernardo de escala 1:70.000, el cual, grafica con precisión la ubicación y tramos de los proyectos, obras y medidas que son parte del Plan:



* Para una mejor visualización del Plano PIIMEP-San Bernardo se sugiere descargar el archivo original desde la página web municipal.

4.- Publíquese el presente decreto en el Diario Oficial de la República por la Secretaría Comunal de Planificación y remítase copia del mismo, y de todos los documentos que conforman el Plan Comunal de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP), al Gobierno Regional Metropolitano de Santiago.

5.- Publíquese el presente decreto y todos los documentos que conforman el Plan Comunal de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP), en el sitio web de la Municipalidad de San Bernardo.

6.- Archívese el Plan Comunal de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP) en la Secretaría Comunal de Planificación de la Municipalidad de San Bernardo.

Anótese, comuníquese, infórmese y archívese.- Christopher White Bahamondes, Alcalde.- Nelson Eduardo Órdenes Rojas, Secretario Municipal.

