

SUPLEMENTO GLORIAS NAVALES

REPRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS PUBLICADOS EN EL DIARIO OFICIAL EN EL AÑO 1879

DIARIO OFICIAL DE LA REPUBLICA DE CHILE

REFLEJO OFICIAL DE LA HISTORIA DE CHILE

DIARIO OFICIAL DEL 24 DE MAYO DE 1879

Combate Naval de Iquique: Primer telegrama recibido en la Moneda posterior al combate

Telégrafo de La Moneda
Despacho oficial recibido de Valparaíso
Santiago, mayo 23 de 1879.
Señor Ministro de la Guerra.

La-Mar arribado ayer tarde comunica
El 21 a los 8 A.M. Huascar e Independencia atacan en Iquique Esmeralda i Covadonga.
Segun conjeturas fundadas Independencia varó en Punto-Grueso persiguiendo Covadonga
que volvió i rompió fuegos sin respuestas.
Esmeralda entretanto combatia en el puerto con Huáscar cuyas punterias eran poco certeras.
El combate duraba despues de tres horas i media que La-Mar perdió vista.

Ignórase paradero resto escuadra.
Preparo aviso ocurrido.
Convoi llegó sin novedad.

Jeneral en Jefe. En Antofagasta.

REPRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS PUBLICADOS EN EL DIARIO OFICIAL EN EL AÑO 1879

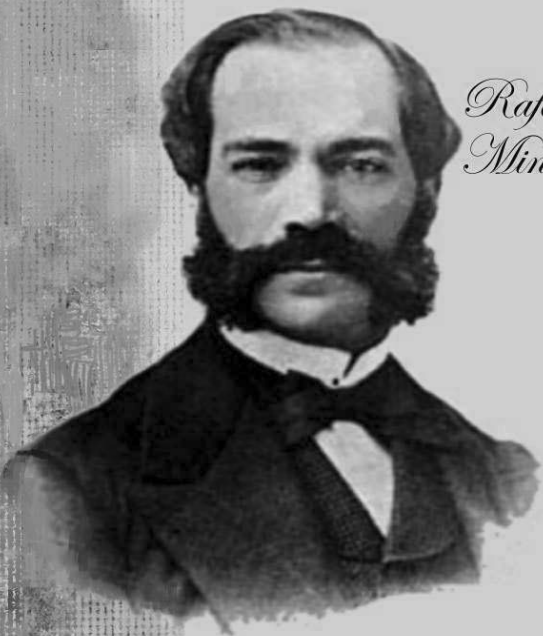
DIARIO OFICIAL
DE LA REPUBLICA DE CHILE
REFLEJO OFICIAL DE LA HISTORIA DE CHILE
DIARIO OFICIAL DEL 26 DE MAYO DE 1879

Parte telegráfico

Despacho oficial recibido de Valparaiso a las 10 hs. 30 ms. P.M.
Santiago, mayo 25 de 1879.
Señor Ministro de la Guerra:
Esmeralda pabellon izado; pico mesana echada a pique tercer ataque espolon Huáscar.- Muerto capitan sobre cubierta Huáscar, seguido cuatro mas que lo abordaron. Teniente Serrano, guardia marina Riquelme, ingeniero primero Hyatl, terceros Manterolas i Gutierrez segundo, Mutilla i ciento cincuenta tripulacion. El segundo Uribe i resto oficialidad i tripulacion recojidos del agua por botes Huáscar i prisioneros Iquique.- Prado salió Callao 17 en Oroya convoyado Huáscar, Independencia, Chalaco i Limeña. Desembarcados Pisagua 1,500 bolivianos. Atahualpa, Manco, Union, Pilcomayo en Callao.- Limeña regresó para remolcar monitores hasta Arica, fortificado seis cañones grueso calibre Prado, Huáscar i Chalaco. Iquique, Escuadra no hai noticias. Sesenta hombres caballería enemiga avanzando hácia Quillagua. Preparo refuerzos para batirla. Covadonga en viaje para esta haciendo mucha agua.- Enviado auxilio. Heridos seis solamente.-

JENERAL EN JEFE.

ENERO
JUNIO
1879



Rafael Sotomayor
Ministro de Guerra



Justo Arteaga
Jeneral

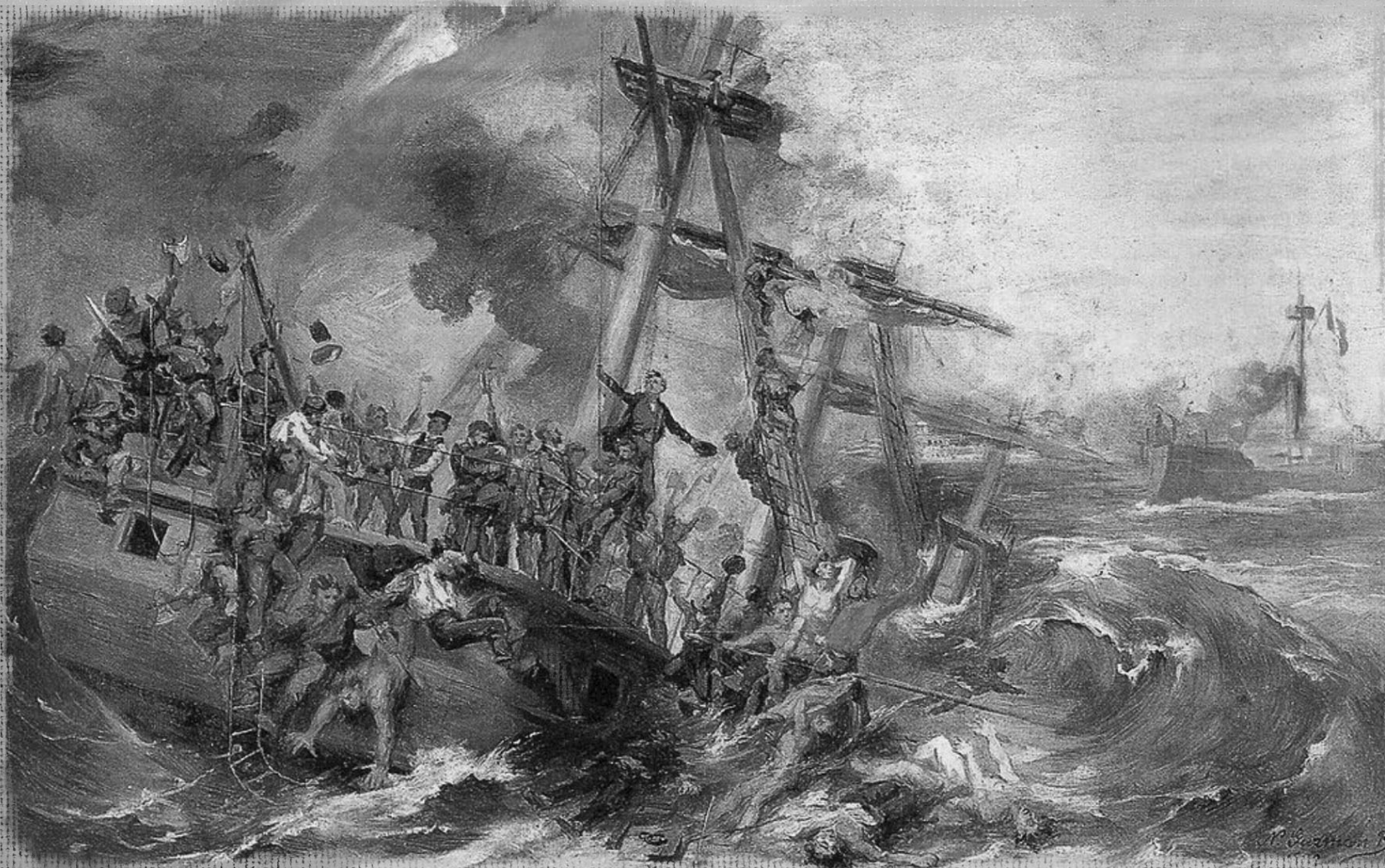


REPRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS PUBLICADOS EN EL DIARIO OFICIAL EN EL AÑO 1879

DIARIO OFICIAL

DE LA REPUBLICA DE CHILE

REFLEJO OFICIAL DE LA HISTORIA DE CHILE



DIARIO OFICIAL DEL 26 DE MAYO DE 1879

Extracto de artículo titulado Gloria Nacional

La Esmeralda acosada por los fuegos del Huascar e incapaz de sustraerse a ellos i de contestarlos con algún éxito, pudo rendirse con honor, pudo irse a pique con gloria, salvando jefes, oficiales i tripulación.

Prefirió, sin embargo, inmolarse por completo i se inmoló.

Antes que ir sobre las lanchas del naufragio a rendir sus espadas, el jeneroso Prats i sus compañeros todos, como él heróicos e inmortales, prefirieron abrazarse a las tablas de la reliquia puesta en buena hora bajo la guarda de su indomable bravura, para volar con ellas en los aires i sepultarse con ellas en los abismos del Océano!

REPRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS PUBLICADOS EN EL DIARIO OFICIAL EN EL AÑO 1879



DIARIO OFICIAL

DE LA REPUBLICA DE CHILE

REFLEJO OFICIAL DE LA HISTORIA DE CHILE

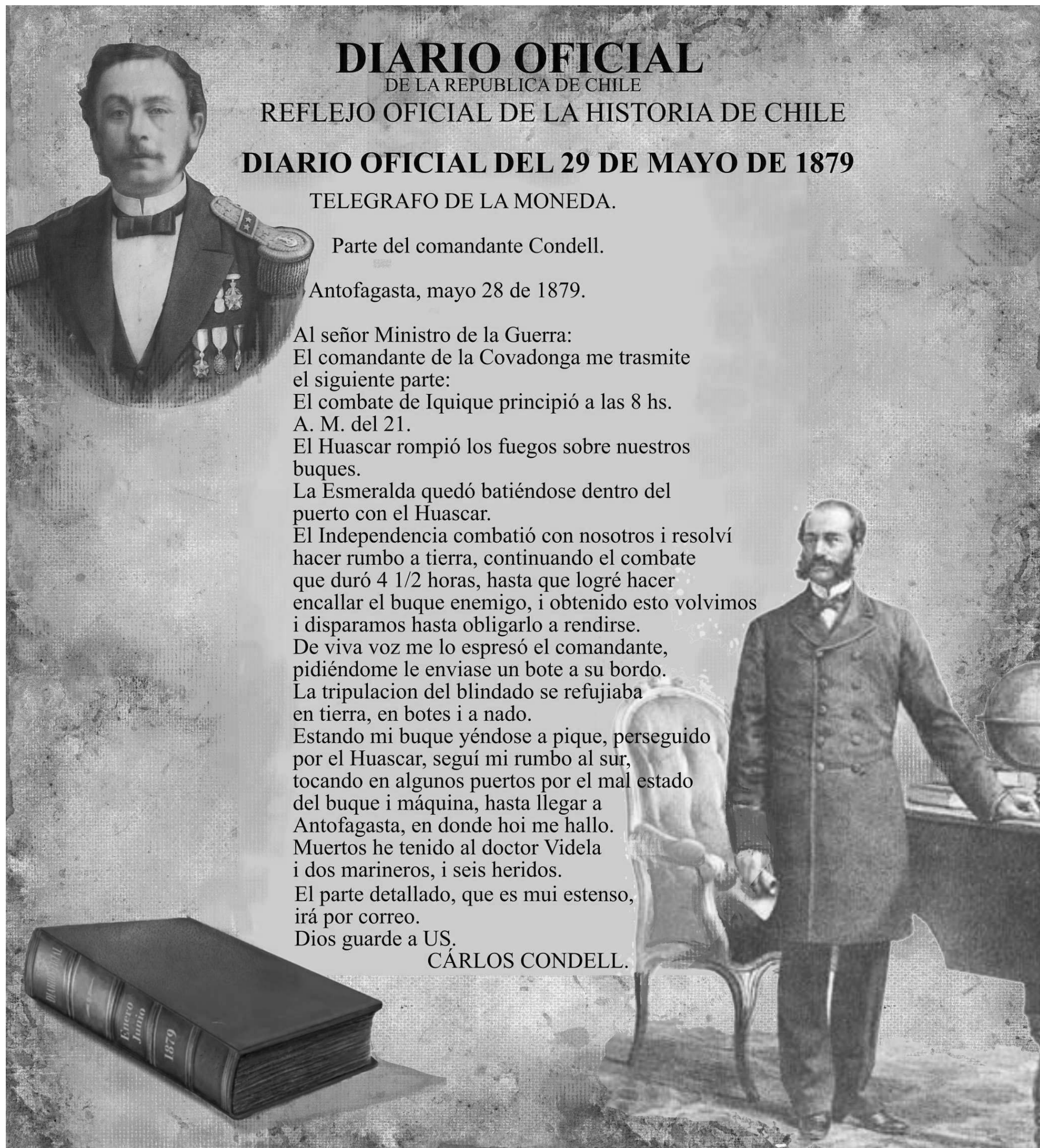
DIARIO OFICIAL DEL 29 DE MAYO DE 1879

Extracto de Reporte de la Guerra de E. Altamirano

Valparaíso, mayo 28, 1.50 P. M.
Señor Ministro del Interior:
Ahora puedo dar detalles mas exactos sobre el combate de la Esmeralda. Duró 3 hs. 45 ms. Durante este tiempo Esmeralda i Huáscar se batieron a tiro de pistola. Huáscar dió tres espalonazos a Esmeralda: el primero en la popa, el segundo en la máquina, i el tercero en la proa. Dos minutos despues de este último, la Esmeralda se iba a pique, disparando siempre sus cañones. Su comandante, seguido de cuatro mas, saltaron sobre la cubierta del Huáscar con hachas de abordaje en la mano; pero casi al instante el heróico Prat recibia una grave herida en la cabeza. Ha muerto en el Huáscar García i García, pero no encuentro datos sérios que confirmen el rumor de que lo matara Prat. El combate de la Independencia con la Covadonga, ha sido un duelo inesplicable. El Covadonga está aun acribillado a balazos, teniendo cuatro grandes agujeros hechos por las grandes balas del Independencia, i muchísimos balazos mas disparados con ametralladora. El que esto nos refiere, ha visto a la Covadonga en Antofagasta, i no se esplica como han muerto tan pocos. Toda la jarcia han desaparecido, i el palo mayor quebrado por mitad. Los calderos rotos.....

E. ALTAMIRANO.

REPRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS PUBLICADOS EN EL DIARIO OFICIAL EN EL AÑO 1879



DIARIO OFICIAL

DE LA REPUBLICA DE CHILE

REFLEJO OFICIAL DE LA HISTORIA DE CHILE

DIARIO OFICIAL DEL 29 DE MAYO DE 1879

TELEGRAFO DE LA MONEDA.

Parte del comandante Condell.

Antofagasta, mayo 28 de 1879.

Al señor Ministro de la Guerra:
El comandante de la Covadonga me trasmite el siguiente parte:
El combate de Iquique principió a las 8 hs. A. M. del 21.
El Huascar rompió los fuegos sobre nuestros buques.
La Esmeralda quedó batiéndose dentro del puerto con el Huascar.
El Independencia combatió con nosotros i resolví hacer rumbo a tierra, continuando el combate que duró 4 1/2 horas, hasta que logré hacer encallar el buque enemigo, i obtenido esto volvimos i disparamos hasta obligarlo a rendirse.
De viva voz me lo espresó el comandante, pidiéndome le enviase un bote a su bordo.
La tripulacion del blindado se refugiaba en tierra, en botes i a nado.
Estando mi buque yéndose a pique, perseguido por el Huascar, seguí mi rumbo al sur, tocando en algunos puertos por el mal estado del buque i máquina, hasta llegar a Antofagasta, en donde hoi me hallo.
Muertos he tenido al doctor Videla i dos marineros, i seis heridos.
El parte detallado, que es mui estenso, irá por correo.
Dios guarde a US.

CÁRLOS CONDELL.

REPRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS PUBLICADOS EN EL DIARIO OFICIAL EN EL AÑO 1879

DIARIO OFICIAL
DE LA REPUBLICA DE CHILE

REFLEJO OFICIAL DE LA HISTORIA DE CHILE

DIARIO OFICIAL DEL 31 DE MAYO DE 1879*Carta a doña Carmela Carvajal, viuda de Prat*

Santiago, mayo 30 de 1879.

Señora:

Cumplo con el deber de dar a Ud., a nombre del Presidente de la República i de mis honorables colegas, el mas sentido pésame por la muerte del digno esposo de Ud., capitan de fragata graduado don Arturo Prat, que sucumbió gloriosamente en el por siempre memorable combate de Iquique.

Si en el justo dolor que Ud. experimenta, al cual se han asociado el duelo i el reconocimiento nacional, puede ofrecerse un consuelo que lo mitigue, sin duda que él se halla en el recuerdo de la hazaña insigne que el comandante de la Esmeralda selló con el sacrificio de su vida, ilustrando su nombre i legando a la marina nacional un alto ejemplo de heroísmo que se perpetuará en la memoria de sus conciudadanos. Sea ese el noble consuelo que Ud. encuentre en la desgracia que deplora, como tambien lo es por los miembros del Gobierno que participan tan vivamente del pesar de Ud., como de la merecida admiración que el pais entero tributa al valeroso marino.

Permítame Ud., señora, unir a los ya espresados, mis propios i profundos sentimientos i ofrecerme de Ud. su mas atento i obsecuente servidor.

BASILIO URRUTIA.

A la señora doña Carmela Carvajal de Prat.



REPRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS PUBLICADOS EN EL DIARIO OFICIAL EN EL AÑO 1879

DIARIO OFICIAL

DE LA REPUBLICA DE CHILE

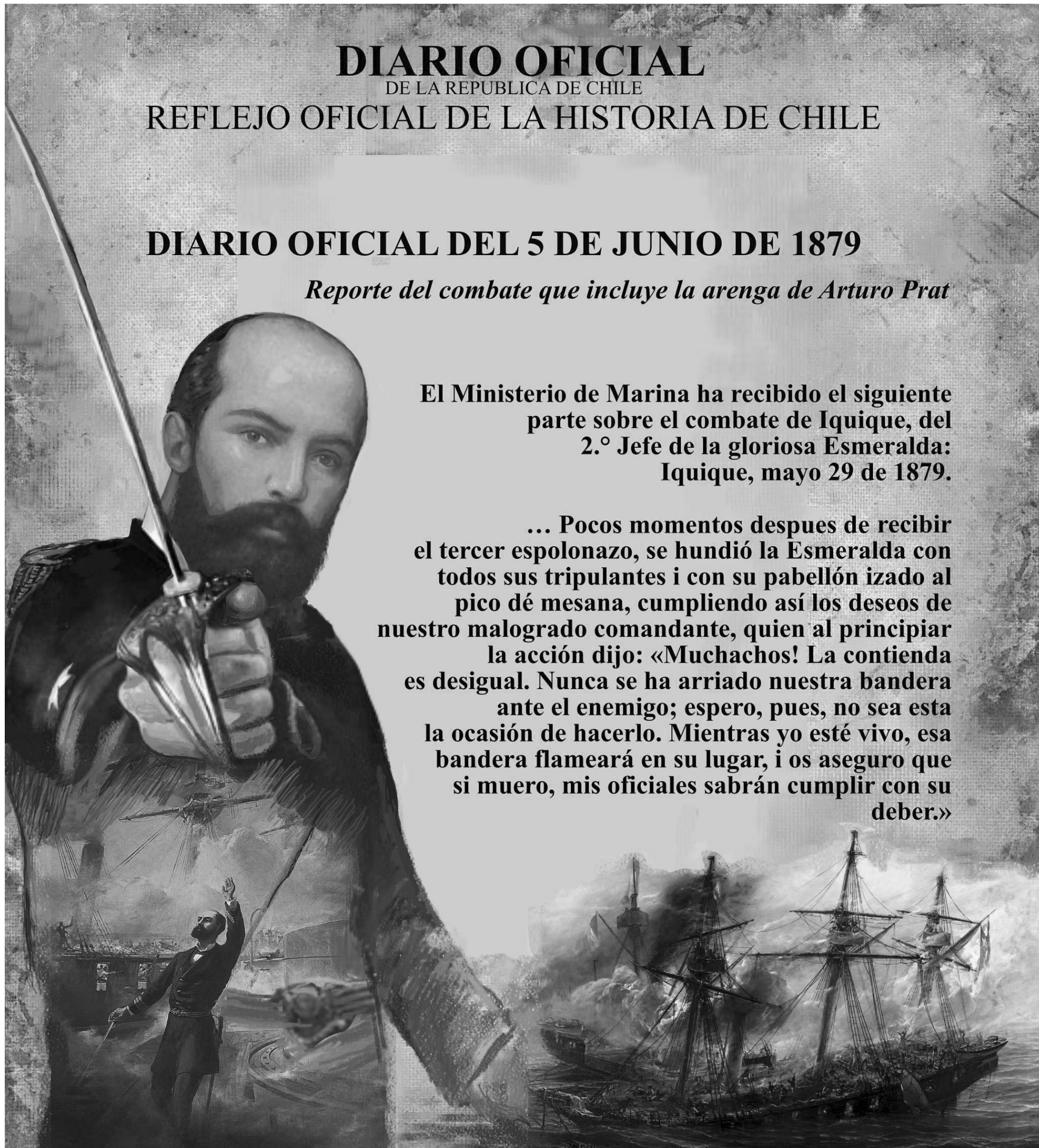
REFLEJO OFICIAL DE LA HISTORIA DE CHILE

DIARIO OFICIAL DEL 5 DE JUNIO DE 1879

Reporte del combate que incluye la arenga de Arturo Prat

El Ministerio de Marina ha recibido el siguiente parte sobre el combate de Iquique, del 2.º Jefe de la gloriosa Esmeralda: Iquique, mayo 29 de 1879.

... Pocos momentos despues de recibir el tercer espolonazo, se hundió la Esmeralda con todos sus tripulantes i con su pabellón izado al pico dé mesana, cumpliendo así los deseos de nuestro malogrado comandante, quien al principiar la acción dijo: «Muchachos! La contienda es desigual. Nunca se ha arriado nuestra bandera ante el enemigo; espero, pues, no sea esta la ocasión de hacerlo. Mientras yo esté vivo, esa bandera flameará en su lugar, i os aseguro que si muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber.»



REPRODUCCIÓN DE DOCUMENTOS PUBLICADOS EN EL DIARIO OFICIAL EN EL AÑO 1879

DIARIO OFICIAL
DE LA REPUBLICA DE CHILE
REFLEJO OFICIAL DE LA HISTORIA DE CHILE
DIARIO OFICIAL DEL 5 DE JUNIO DE 1879

MINISTERIO DE MARINA.

El Ministerio de Marina ha recibido el siguiente parte sobre el combate de Iquique, del 2.º jefe de la gloriosa Esmeralda: Iquique, mayo 29 de 1879. Tengo el honor de poner en conocimiento de US. que el 21 del presente, después de un sangriento combate de cuatro horas con el monitor peruano Huáscar, la Esmeralda fué echada a pique al tercer ataque de espolón del enemigo. El honor de la bandera ha quedado a salvo; pero desgraciadamente tenemos que lamentar la pérdida de tres de sus mas valientes defensores: el capitán Prat, el teniente Serrano i el guardia-marina Riquelme. Como a las 7 horas A. M. del dia indicado, se divisaron dos humos al Norte. Inmediatamente se puso el buque en son de combate. A las 8 horas se reconoció el Huáscar i poco después la fragata Independencia. Se hicieron señales a la Covadonga de venir al habla, i el capitán Prat le ordenó tomar poco fondo e interponerse entre la población i los fuegos del enemigo. Al movernos para tomar la misma situación se nos rompieron dos calderos i el buque quedó con un andar de 2 a 3 millas. A las 8 horas 30 minutos, la acción se hizo jeneral. El Covadonga se batía con la fragata Independencia, haciendo al mismo tiempo rumbo al sur, i la Esmeralda contestaba los fuegos del Huáscar i se colocaba frente a la población a distancia de 200 metros de la playa. Desde esta posición batíamos al enemigo. Nuestros tiros, que al principio eran inciertos, fueron mejorando i varias granadas reventaron en la torre i casco del Huáscar, sin causarle el mas leve daño. Los tiros de este último pasaban en su mayor parte por alto i varios fueron a herir la población. Nuestra posición era, pues, ventajosa; pero como se nos hiciese fuego desde tierra con cañones de campaña, matándonos tres individuos e hiriendo a otros tantos, el capitán Prat se vio obligado a ponerse fuera de alcance. En este momento, 10 h A. M., una granada del Huáscar penetró por el costado de babor i fué a romper a estribor cerca de la línea de agua, produciendo un pequeño incendio que fué sofocado a tiempo por la jente del pasaje de granadas. Mientras tanto, el Huáscar se había acercado como a 600 metros i a esta distancia continuó la acción cerca de una hora, sin recibir otra avería que la que dejó indicada. Viendo el Huáscar el poco efecto de sus tiros, puso proa a la Esmeralda. Nuestro poco andar impidió al capitán Prat evitar el ataque del enemigo; su espolón vino a herir el costado de babor frente al palo mesana i los cañones de su torre, disparados a toca pañoles antes i después del choque, hicieron terribles estragos en la marinería. El capitán Prat, que se encontraba sobre la toldilla desde el principio del combate, saltó a la proa del Huáscar, dando al mismo tiempo la voz de ¡AL ABORDAJE! Desgraciadamente, el estruendo producido por toda la batería al hacer fuego sobre el Huáscar, impidió oír la voz de nuestro valiente comandante; i de los que se encontraban en la toldilla con él, solo el sarjento pudo seguirlo: tal fué la lijereza con que se retiró la proa del Huáscar de nuestro costado. El que suscribe se encontraba en el castillo de proa i desde ahí tuve el sentimiento de ver al bravo capitán Prat caer herido de muerte al pié mismo de la torre del Huáscar. Inmediatamente me fui a la toldilla i tomé el mando del buque. Mientras tanto nos batíamos casi a boca de jarro, sin que nuestros proyectiles hiciesen el menor efecto.

En cambio, las granadas de este último hacian terribles estragos: la cubierta i entrepuente se hallaban sembrados de cadáveres. Volvió el Huáscar a embestirnos con su espolón directamente al centro del buque. Goberné para evitar el choque, pero la Esmeralda andaba tan poco, que no fué posible evitarlo i recibió el segundo espolonazo por la amura de estribor. Esta vez el teniente Serrano, que se encontraba en el castillo, saltó a la proa del Huáscar, seguido como de doce individuos. En la cubierta de este último no se veía un enemigo con quien combatir, pero de la torre i parapetos de popa salía un mortífero fuego de fusilería i ametralladoras. El valeroso teniente Serrano i casi todos los que lo siguieron, sucumbieron a los pocos pasos. La lijereza con que se retiraba de nuestro costado la proa del Huáscar i el poco andar de la Esmeralda para colocarse a su costado, único modo como habría podido pasar todo el mundo a la cubierta del enemigo, hacían imposible todo abordaje. Por este tiempo, nuestra tripulación había disminuido enormemente. Teníamos mas de cien individuos fuera de combate; la Santa Bárbara inundada i la máquina habia dejado de funcionar. Los pocos cartuchos que quedaban sobre cubierta sirvieron para hacer la última descarga al recibir el tercer ataque de espolón del enemigo. El guardia-marina señor Ernesto Riquelme, que durante toda la acción se portó como un valiente, disparó el último tiro; no se le vio mas i se supone fué muerto por una de las últimas granadas del Huáscar. Pocos momentos después de recibir el tercer espolonazo, se hundió la Esmeralda con todos sus tripulantes i con su pabellón izado al pico de mesana, cumpliendo así los deseos de nuestro malogrado comandante, quien al principiar la acción dijo: «Muchachos! La contienda es desigual. Nunca se ha arriado nuestra bandera ante el enemigo; espero, pues, no sea esta la ocasión de hacerlo. Mientras yo esté vivo, esa bandera flameará en su lugar, i os aseguro que si muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber.»

OFICIALES:
Teniente 1.º Luis Uribe

Id. id., Francisco 2.º Sanchez
Guardia-marinas, Arturo Wilson
Id. Arturo Fernandez
Id. Vicente Zegers
Cirujano 1.º, Cornelio Guzman
Contador, Juan O. Goñi
Subteniente, Antonio D. Hurtado
Ayudante del cirujano, Jerman Segura

MARINERÍA:
Aprendiz mecánico, Fructuoso Vargas
Contraestre, Constantino Micabbi
Condestable, Vicente Egnavil
Marineros, José del C. Monsalve
" Nicasio Valenzuela
" José Alarcon
" Andres Pavez
" Matias Matamala
" Mercedes Alvarez
" Dimitre George
" Ramon Rodriguez
" Tomas Blaco-Pulo
" Pedro Estamatopolis
" Desiderio Dominguez
" Gumecindo Gonzalez
" Zacarias Bustos
" Manuel Diaz
" Marcos Rojas
" José L. Rodriguez
" Wenceslao Vargas
" Evangelio Gomez
" Manuel Concha
" Alejandro Diaz
" Pedro Manriquez
" Rosa Bartolomeo
" Luciano Balan

Marineros
" N. Casanova
" Eduardo Cornelio
" José M. Gutierrez
" Cárlos Moore
" Tomas Garces
" José I. Barrera
" Juan F. Mancilla
" José Donaires
" José Nuñez
" Agustin Urzúa
" Benjamin Reyes
" Seraffin Romero
" José F. Vergara
" Pedro Aros
" Estevan Barrios
" Adrian Guzman
" José M. Meneses
" Nicanor Novoa
" Agustin Coloma.

Nota. — Tambien salvó el señor Juan A. Cabrera, que se encontró a bordo por no haber podido tomar el vapor para Valparaíso.

